

OIL WOOD TRAFFIK

Finitura oleouretanica monocomponente effetto olio-cera



Descrizione

OIL WOOD TRAFFIK è una finitura oleouretanica monocomponente per parquet, caratterizzata da una resistenza al pedonamento e all'usura comparabile a quella di un'ottima vernice poliuretanica bicomponente a solvente. Conferisce al parquet un aspetto caldo e morbido, tipico delle finiture ad olio naturale, ma con un'estrema facilità di manutenzione. Dal punto di vista applicativo inoltre non presenta alcun problema poiché si dilata benissimo, non crea nè sormonti nè riprese nè "bollicine", è di rapida essiccazione e l'opacizzante si distribuisce sulla superficie in modo estremamente omogeneo.

Caratteristiche

Rapporto di catalisi	monocomponente
Temperatura di applicazione	+10°C ÷ +25°C
Applicazione	ruolo / pennello
Eventuale diluizione	DILUENTE DRV 1 / trementina
Resa	100 g/m ²
Fuori polvere	3 h ⁽¹⁾
Fuori impronta	6 h ⁽¹⁾
Carteggiabilità	24 h ⁽¹⁾
Brillantezza/Opacità	LD: 45 gloss, SL: 35 gloss, OP: 15 gloss, SUPER OP: < 10 gloss ⁽²⁾
Resistenze chimico/fisiche	molto buone
Copertura	buona
Stabilità al magazzinaggio	1 anno ⁽³⁾
Confezioni	12,5 L - 5 L
Pulizia attrezzi	DILUENTE DNE

1 a 20°C e 65% di U.R.
2 su film umido da 90 micron indurito a 20°C e 65% U.R. per 7 gg.
3 in contenitori originale chiusi e a temperatura compresa tra +10°C e +25°C

Modalità d'uso

OIL WOOD TRAFFIK è una vernice pronta all'uso e va applicata sul pavimento in legno preventivamente stuccato, carteggiato e accuratamente aspirato. Dopo 24 ore, previa carteggiatura della prima mano con carta o rete grana 220, applicare la seconda mano di prodotto. La semplicità di applicazione del prodotto permette di ottenere un pavimento assolutamente privo di difetti (rullate, sormonti ecc.).

OIL WOOD TRAFFIK ingiallisce al buio, quindi è sconsigliata l'applicazione sui colori chiari della linea LIOS Bioil Colorato (esempio Bianco).

La carteggiatura tra le mani deve essere effettuata entro le 48 ore. Passate 48 ore, per garantire la perfetta adesione tra le mani di vernice, è necessario carteggiare con grana 180.

N.B. OIL WOOD TRAFFIK è una vernice a polimerizzazione ossidativa; pertanto è possibile che alcune essenze legnose molto ricche di estrattivi rallentino in modo marcato il processo

di essiccazione; dalla nostra esperienza, per esempio, l'IPÉ LAPACHO inibisce l'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK.

L'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK è fortemente rallentata dal contatto con colle reattive mono e bicomponenti, con conseguente lucidatura permanente della fuga. Qualora sia necessario intestare le tavolette utilizzare collanti vinilici della linea PARKETTKOLL.

Si ribadisce anche che OIL WOOD TRAFFIK in ambienti con umidità ambientale elevata, scarsa ventilazione e differenti temperature degli stessi ambienti, subisce significativi rallentamenti nell'indurimento, provocando una temporanea appiccicosità del film di vernice.

La manutenzione ordinaria e/o straordinaria dei pavimenti trattati con OIL WOOD TRAFFIK deve esser fatta con i prodotti della linea Velurex o Lios (vedi relative schede tecniche).

Avvertenze

Stracci, rulli, feltri utilizzati per l'applicazione (ed eventuale polvere di carteggiatura), devono essere bagnati abbondantemente con acqua subito dopo il loro utilizzo onde evitare il rischio di autocombustione.

OIL WOOD TRAFFIK

Finitura oleouretanica monocomponente effetto olio-cera



Elementi dell'etichetta

· Liquido e vapori infiammabili. · Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. · Può provocare sonnolenza o vertigini.

· L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. · Contiene 2-BUTANONE OXIME. Può provocare una reazione allergica.

· In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. Tenere fuori dalla portata dei bambini. · Tenere lontano da fonti di calore, scintille, fiamme libere, superfici riscaldate. Non fumare. · Tenere il recipiente ben chiuso. · Indossare guanti, indumenti protettivi; proteggere gli occhi, il viso. · IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI o un medico. · Smaltire il prodotto/recipiente in punti di raccolta idonei.

Contiene: NAPHTHA (PETROL.) HYDROTREATED HEAVY; HEAVY HYDRODESULPHURATED NAPHTA (TURPENTINE SUBSTITUTE); ETHYLBENZENE;



Web link

Accertati di possedere la versione più recente di questa scheda tecnica, scaricabile dal seguente link:



http://www.chimiver.com/tds/IT_OIL_WOOD_TRAFFIK.pdf